

النقل



مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد..
عناصر معمارية مستوحاة
من بيئة المملكة

رؤية المملكة..
الغد المرجو عبر طريق
مرسوم من الأهداف



جديد القطاعات



معالي وزير النقل يزور المركز الوطني لسلامة الطرق

زار معالي وزير النقل المهندس صالح بن ناصر الجاسر المركز الوطني لسلامة الطرق، الذي يعد أحد مشاريع برنامج التحول الوطني 2020م المعني بتحسين مستوى السلامة على طرق المملكة. ورافق معاليه خلال هذه الزيارة معالي نائب وزير النقل لشؤون الطرق المهندس بدر الدلامي، وكان في استقباله سعادة رئيس المركز الوطني لسلامة الطرق الدكتور علي بن سعيد الغامدي.

وقد شاهد معالي الوزير خلال الزيارة عرضاً عن منجزات وبرنامج ومشاريع المركز ومنها "برنامج وقت الاستشارة" الذي يقدم خدمات استشارية للمستهدفين تساهم في وضع حلول للمشكلات الفنية، ورفع مستوى سلامة الطرق في كافة مناطق المملكة، وكذلك برنامج الاعتماد المهني الهادف إلى تعزيز المهنية في المجال، والتأكد من جودة أداء الممارسين في سلامة الطرق، والتحقق من كفاءتهم للقيام بالأعمال المنوطة بهم على أكمل وجه. كما زار معاليه مختبر التحقيق الفني للحوادث متعددة الوفيات والذي يقوم من خلال فريق تحقيق فني بفحص مواقع الحوادث وتحليلها وتحديد مسبباتها وتوفير الحلول للحد من تكرارها. واطلع معالي الوزير على مرصد سلامة الطرق الذي يُمكن أصحاب القرار من اتخاذ الإجراءات بشكل فوري للحد من المشكلات المؤثرة على سلامة مرطادي الطرق عبر تقنيات الذكاء الاصطناعي، وإصدار التقارير الإحصائية والفنية حولها.

وفي ختام الجولة، كرم معالي وزير النقل أربعة من مهندسي المركز الوطني لسلامة الطرق الحاصلين على رخصة الاعتماد المهني (RSP1) من الولايات المتحدة الأمريكية.

ومن الجدير بالذكر أن وزارة النقل تحرص على تنفيذ أعمالها بأعلى معايير السلامة والجودة، وضمان استمرار أعمالها وفق الخطة التشغيلية المعدة لها بما يكفل إنجاز المشروعات كافة في وقتها، ومواجهة جميع التحديات والأزمات، وتقديم خدمات فعالة للمستفيدين، تحقيقاً لأهداف ومبادرات رؤية المملكة 2030م

وزير النقل يهنئ القيادة الرشيدة بمناسبة عيد الفطر المبارك



رفع معالي وزير النقل المهندس صالح بن ناصر الجاسر أسمى آيات التهاني والتبريكات إلى خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع -حفظهما الله- وإلى الشعب السعودي بمناسبة عيد الفطر المبارك، وسأل معاليه المولى عز وجل أن يعيده على الأمتين العربية والإسلامية باليمن والمسرات.

وقال معاليه: يشرفني أصالة عن نفسي، ونيابة عن زملائي في منظومة النقل أن أرفع إلى خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، وسمو ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز -حفظهما الله-؛ أسمى آيات التهاني والتبريكات بمناسبة عيد الفطر المبارك، سائلاً المولى عز وجل أن يديمهم ذكراً وفخراً للإسلام والمسلمين.

وقدم الجاسر بهذه المناسبة التهنية لمنسوبي منظومة النقل كافة بعيد الفطر المبارك، ودعا الله أن يعيده عليهم وعلى أسرهم أعواماً عديدة وأزمنة مديدة والجميع بصحة وعافية، وأن يديم على بلادنا نعمة الأمن والأمان والخير والرخاء في ظل قيادتنا الرشيدة، وأن يكشف الوباء عن الأمتين العربية والإسلامية والعالم أجمع.

جديد القطاعات



"هيئة الطيران المدني" تدعو للتقيد بتطبيق الإجراءات الاحترازية والتدابير الوقائية

جددت الهيئة العامة للطيران المدني تأكيدها على ضرورة التقيد بتطبيق البروتوكولات والإجراءات الاحترازية والتدابير الوقائية لجائحة كورونا (COVID 19) في مباني الهيئة والمطارات والمنشآت التابعة لها.

وأكد معالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلى، على ضرورة التقيد بتطبيق البروتوكولات التي حددتها وزارة الصحة وعدم التهاون بها، بما في ذلك الالتزام بلبس الكمامة والتعقيم المستمر ومنع الازدحام واتباع الملصقات الإرشادية والحفاظ على المسافة الجسدية الآمنة، وشددت على عدم السماح بدخول أي منشأة تخص الطيران المدني إلا من خلال استخدام تطبيق "توكلنا".

ودعا معاليه إلى التمسك بالإجراءات الصحية الموصى بها من أجل المحافظة على المكتسبات التي تحققت في التصدي لجائحة كورونا وعدم التهاون في اتخاذ الاحترازية كافة، مشيراً إلى أن ذلك ما كان ليتحقق إلا بفضل الله، ثم الرعاية الكريمة والدعم السخي من القيادة الحكيمة التي جعلت صحة الإنسان وسلامته أولاً وقبل كل شيء.

يذكر أن هيئة الطيران المدني تقوم بالتعاون مع الجهات الأمنية بعمليات تفتيشية وزيارات رقابية مكثفة على المطارات ومباني الهيئة والمنشآت التابعة لها لضبط مخالفات الإجراءات الاحترازية. كما فَعَلت نقطة فرز (قياس درجة الحرارة أو تطبيق توكلنا)، وقامت بتعيين ضابط بروتوكول في كل منشأة وأكثر من 250 مراقباً لمتابعة تطبيق الإجراءات الاحترازية، بالإضافة إلى زيادة الرسائل التوعوية التثقيفية في جميع المباني والمطارات والمنشآت التابعة لها، والتأكيد على الشركات والمراكز التجارية بالمطارات بضرورة الالتزام بالإجراءات الاحترازية والتدابير الصحية.

وتقوم الهيئة العامة للطيران المدني بتطبيق إجراءاتها وتدابيرها الوقائية في مطارات المملكة في مواجهة الجائحة بالتنسيق مع وزارة الصحة السعودية. وقامت في هذا الإطار بتنفيذ حزمة من الإجراءات والتدابير الصحية الكفيلة بتوفير أعلى درجات الوقاية وفقاً لمعايير السلامة والصحة العالمية.

الطيران المدني تعلن إجراءات جديدة لدخول المسافرين إلى المملكة

أعلنت الهيئة العامة للطيران المدني عن تطبيق إجراءات جديدة لدخول المسافرين كافة من غير المواطنين السعوديين والفئات المستثناة إلى المملكة عبر تعميم وجهته اليوم إلى شركات الطيران العاملة بمطارات المملكة، وذلك تبعاً لبيان وزارة الداخلية بشأن إجراءات الحجر الصحي المؤسسي على جميع القادمين إلى المملكة من الدول التي لم يُعَلَق القدوم منها.

وينص التعميم على تطبيق الحجر المؤسسي على المسافرين من غير المواطنين السعوديين والفئات المستثناة غير المحصنين والقادمين من الدول التي لم يُعَلَق القدوم منها؛ على نفقتهم وستكون ضمن سعر التذكرة مع الحصول على وثيقة تأمين صحي سارية المفعول لتغطية المخاطر التي قد تنتج عن الإصابة بفيروس كورونا (COVID 19).

وأكدت الهيئة على الناقلات الجوية ضرورة حمل جميع المسافرين من غير المواطنين السعوديين والفئات المستثناة المحصنين وغير المحصنين الشهادات الصحية المعتمدة في المملكة (شهادات فحص فيروس كورونا PCR) لا تتجاوز 72 ساعة عن موعد الرحلة لمن هم فوق 8 سنوات فأكثر، فيما يسمح للمحصنين من غير المواطنين السعوديين والفئات المستثناة الذين تلقوا كامل الجرعات من أحد اللقاحات المعتمدة من وزارة الصحة، بالدخول إلى المملكة دون الحاجة إلى فترة الحجر، شريطة تقديم شهادة تطعيم رسمية قبل وعند وصولهم.

وألزمت الهيئة العامة للطيران المدني شركات الطيران بالتعاقد مع دور ومرافق الإيواء المعتمدة من وزارة السياحة لإقامة المسافرين من غير المواطنين السعوديين، والفئات المستثناة الذين تنطبق عليهم شروط الحجر المؤسسي ولمدة سبعة أيام؛ على أن يجري عمل مسحة في اليوم السادس تكون نتيجتها سلبية.

وأكدت الهيئة أنه سيبدأ العمل بهذه الإجراءات ابتداءً من يوم الخميس 8 شوال 1442هـ الموافق 20 مايو 2021م.

يذكر أن الهيئة تطبق جميع الإجراءات الاحترازية والتدابير الوقائية في مطارات المملكة؛ بهدف توفير بيئة صحية متكاملة لمرتادي صالات السفر بالمطارات السعودية. كما تتضمن الإجراءات التي اتخذتها الهيئة إلزام الجهات المعنية وشركات النقل الجوي العاملة في مطارات المملكة كافة باشتراطات السلامة الصحية والإجراءات الاحترازية والوقائية. وقد فتحت الهيئة قناة اتصال في مركز العناية بالمسافرين على مدار الساعة على الرقم (8001168888)، بالإضافة إلى مواقع التواصل الاجتماعي لاستقبال استفسارات المسافرين (GacaCare@) والبريد الإلكتروني (CustomerCare@gaca.gov.sa) أو موقع الهيئة الإلكتروني: (gaca.gov.sa)

موانئ السعودية تسجل 2,5 مليون حاوية كأعلى معدل لمناولة الحاويات خلال الربع الأول

حققت الموانئ السعودية ففزة استثنائية غير مسبوقة خلال الربع الأول لعام 2021م، عبر تسجيلها ارتفاعاً في إجمالي أعداد الحاويات المناولة، بنسبة زيادة بلغت (16.18) في المائة، بواقع 2.5 مليون حاوية قياسية، والذي يُعد أعلى معدل لمناولة الحاويات خلال ثلاثة أشهر بتاريخ الموانئ البحرية في المملكة.

كما سجلت الموانئ السعودية ارتفاعاً استثنائياً في أعداد حاويات المسافنة بنسبة زيادة بلغت (41.36) في المائة، بواقع 1,3 مليون حاوية قياسية أقلتها 2,973 سفينة، بزيادة بلغت (5) في المائة في عدد السفن، وذلك مقارنة بالفترة المماثلة من العام الماضي.

ووفقاً للمؤشر الإحصائي الصادر عن الهيئة العامة للموانئ، فقد حققت الموانئ السعودية خلال الربع الأول ارتفاعاً في إجمالي أطنان البضائع بنسبة زيادة (0.82) بواقع 68 مليون طن، كما حققت ارتفاعاً لافتاً في إجمالي أعداد المواشي بزيادة بلغت (213) في المائة، وبواقع 797 ألف رأس من الماشية الحية، فيما بلغ عدد الركاب 151 ألف راكباً، والسيارات الواردة أكثر من 218 ألف سيارة، وبلغ إجمالي المواد الغذائية أكثر من 6 ملايين طن.

ويأتي ذلك نتيجة للمبادرات النوعية التي قامت بها الهيئة العامة للموانئ في إطار الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية الهادفة لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط للقارات الثلاث، وتماشياً مع ركائز برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية "تدلب" وفق رؤية المملكة 2030. كما تأتي في ظل الشراكات الاستراتيجية التي وقعتها الهيئة العامة للموانئ مع كبرى شركات الخطوط الملاحية العالمية؛ مما أسهم في إضافة خدمات شحن ملاحية جديدة لتعزيز قوة ربط موانئ المملكة مع موانئ الشرق والغرب، وزيادة كميات المناولة في الموانئ.

وكان من أبرز المبادرات التي أسهمت في زيادة كميات الحاويات؛ توقيع وتشغيل عقود الإسناد التجاري في مينائي جدة الإسلامي والملك عبدالعزيز بالدمام، وإعادة هندسة وتطوير إجراءات المسافنة، وإلغاء تصريح التحميل بالتعاون مع الهيئة العامة للجمارك، وإعادة هيكلة أجور التخزين لتحفيز الخطوط الملاحية، بالإضافة إلى زيادة مدة التخزين من 20 يوم إلى 30 يوم.

كما شملت تلك المبادرات التعامل التشغيلي مع حاويات المسافنة وفق الممارسات العالمية، وزيادة الكفاءة التشغيلية لسفن الخطوط الملاحية، بالإضافة إلى استخدام أحدث التقنيات ذات المواصفات العالمية للتشغيل عن بعد بالتقنية الآلية، بما يسهم في رفع معدلات المناولة وتقديم أعلى مستويات الخدمات اللوجستية، فضلاً عن تعديل أجور فترات التخزين بنسبة كبيرة ومنافسة، وتحفيز النقل الترددي والنقل الساطلي لزيادة كميات المسافنة.

"موانئ" تتعاون مع "آي بي أم" لتعزيز المهارات الرقمية في التقنيات الناشئة



أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" اليوم، عن تعاونها مع شركة "آي بي أم"، لإطلاق برنامج تجريبي يقدم منصة (IBM Digital-Nation) لموظفيها في جميع أنحاء المملكة، والتي تعتبر نظاماً أساسياً للتعليم والابتكار عبر الإنترنت؛ وذلك تماشياً مع مستهدفات رؤية المملكة 2030 في تعميم الثقافة الرقمية وتعزيز الاقتصاد الوطني.

وتشكل المنصة فرصة لتبادل الرؤى والتعرف على المستجدات والتقنيات الناشئة والتوجهات السائدة في العالم الرقمي، مما يساهم في تسريع وتيرة التحول الرقمي في قطاع الموانئ، وتأهيل كوادر بشرية قادرة على توظيف هذه التقنيات في المستقبل.

وصممت المنصة لتقديم المعرفة والمهارات المتقدمة في التقنيات الناشئة الرئيسية، كجزء من مبادرة IBM العالمية لسد فجوة المهارات الرقمية، ومساعدة الشباب على أن يصبحوا جاهزين رقمياً وتمكينهم من خلال تزويدهم بمهارات تكنولوجيا المعلومات والمهارات الشخصية الأكثر طلباً.

كما ستوفر المنصة مجموعة من الدورات التدريبية التي تركز على مهارات تكنولوجيا المعلومات المتقدمة المطلوبة بشدة في التقنيات المستقبلية والناشئة، مثل الذكاء الاصطناعي (AI)، وبلوك تشين، والسحابة، والتميز، وإنترنت الأشياء (IoT)، والحوسبة الكمية، وعلوم البيانات والتحليلات والأمن السيبراني.

يشار إلى أن الهيئة العامة للموانئ استثمرت خلال السنوات الماضية العديد من المبادرات للمساعدة في تسريع وتيرة التحول الرقمي في جميع موانئ المملكة، والارتقاء بالخدمات الإلكترونية المقدمة للمستفيدين، عبر استحداث خدمات جديدة متطورة، تدعم التحول إلى مجتمع معلوماتي ذكي، وتساهم في اكتساب المواهب السعودية وبث التكنولوجيا الذكية في قطاع الموانئ والخدمات اللوجستية، تماشياً مع أهداف المملكة الطموحة.

جديد القطاعات



"الخطوط السعودية" تستأنف تشغيل رحلاتها الدولية عبر 43 محطة دولية في 30 وجهة حول العالم

استأنفت الخطوط الجوية العربية السعودية الناقل الوطني للمملكة في الخامس من شوال الموافق 17 مايو، تشغيل رحلاتها الدولية عبر 43 محطة دولية إلى 30 وجهة حول العالم بعد بدء سريان قرار وزارة الداخلية رفع تعليق سفر المواطنين إلى خارج المملكة.

وأكدت الخطوط السعودية أنها ستُسيّر كل أسبوع 153 رحلة مجدولة من الرياض، و178 رحلة من جدة.

وكانت أولى الرحلات الدولية المغادرة قد انطلقت من مطار الملك خالد الدولي في الرياض باتجاه حيدر أباد في الهند، ومن مطار الملك عبدالعزيز في جدة إلى دكا ببغلاادش، في حين كانت أولى رحلاتها الدولية القادمة إلى الرياض قد وصلت من القاهرة، والتي وصلت جدة من جاكارتا بأندونيسيا.

وأكدت الخطوط السعودية استعدادها لتشغيل وتسيير رحلاتها إلى 71 محطة من أصل 95 محطة، منها 28 وجهة داخلية و43 وجهة دولية، وأن الرحلات من وإلى مدينة جدة سيتم تسييرها من الصالة رقم 1 في مطار الملك عبدالعزيز.

وكان معالي مدير عام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية المهندس إبراهيم بن عبدالرحمن العُمر قد قام مع بدء الرحلات بجولة ميدانية تفقد خلالها سير العمليات التشغيلية، كما ودع الضيوف المسافرين من المواطنين على متن أولى الرحلات المغادرة إلى خارج المملكة.

وأوضح معاليه أن الخطوط السعودية قد سيرت خلال الفترة الماضية منذ بداية الجائحة أكثر من 100 ألف رحلة نقلت من خلالها أكثر من 10 ملايين ضيف، وهو دليل على جاهزيتها وعدم توقف رحلاتها وتشغيل طائراتها.

وفيما يتعلق بجاهزية الناقل الوطني السعودي لضمان سلامة المسافرين، أكد أن الخطوط تطبق أكثر من 50 إجراءً وقائيًا في كل مراحل تجربة الضيف، وكانت النتيجة حصولها على التصنيف الماسي من منظمة "APEX" ضمن أكثر من 10 شركات طيران أماناً صحياً، وأنه لم يتم تسجيل أي حالة أو عدوى طوال الفترة الماضية.

الخطوط الحديدية السعودية تطلق نسخة جديدة من برنامج "روداد سار"

SAR الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

أطلقت الخطوط الحديدية السعودية "سار" النسخة الجديدة من برنامج (روداد سار) الذي يعدّ أحد أهم مبادرات الشركة في مجال تطوير قدرات ومهارات السعوديين الخريجين حديثاً في مختلف التخصصات الهندسية والإدارية؛ وذلك بفتح باب الترشيح للراغبين في الالتحاق بالعمل ضمن طاقم الشركة.

وبين مدير قطاع الموارد البشرية والخدمات المساندة المهندس عبد الرحمن تركستاني أن البرنامج يهدف إلى استقطاب الكفاءات السعودية من الجنسين في تخصصات: (الهندسة، والمالية، والصحة والسلامة، والاستراتيجية وتخطيط الأعمال، والتطوير العقاري، والموارد البشرية، وتقنية المعلومات، وسلاسل الإمداد)، وتدريبهم وإعدادهم للإسهام في تحقيق الأهداف المستقبلية للشركة عن طريق تزويدهم بالمهارات والقدرات الفنية المرتبطة بصناعة النقل السككي، بما يتواءم مع مستهدفات رؤية المملكة 2030 من خلال تنمية وتطوير الكفاءات الوطنية.

وأكد تركستاني بأن "سار" ستبدأ بتقييم المتقدمين ابتداءً من 29 أبريل، على أن تعلن النتائج النهائية بعد انتهاء مرحلة التقييم، ويلى ذلك مرحلة التدريب التي تبدأ في أغسطس 2021.

وأكد أن برنامج "روداد سار" يحتوي على عدد من الدورات التدريبية الموجهة لحديثي التخرج، وتدريب الموظفين على رأس العمل، بما في ذلك تطوير الكفاءات التقنية والقيادية في أقسام الشركة ومواقعها المختلفة.

وأوضح المهندس تركستاني أن على المتقدم للالتحاق بالبرنامج أن يكون ملقاً باللغة الإنجليزية وحاصلاً على معدل تراكمي وفق الآتي: 2.75 من 4 أو 3.75 من 5، أو 80 من 100، وأن يجتاز الاختبارات المقررة من قبل الشركة.

يشار إلى أنّ الملتحقين بالبرنامج سيمرّون بعدة مراحل، أهمها مرحلة التعريف بمكان العمل عبر تمكينهم من التدريب في وحدات الأعمال المختلفة، من أجل إعطائهم لمحة عامة عن الشركة والتعرف على آلية سير العمل، تليها مرحلة البناء من خلال تطوير قدرات الملتحقين بالبرنامج وتدريبهم وتكليفهم ببعض المهام والأنشطة، وأخيراً مرحلة التمكين حيث يتم تكليفهم بمهام أكبر؛ مما يمكنهم من إحداث تأثير إيجابي في العمل. كما يحتوي برنامج "روداد سار" على حزمة من الأنشطة والدورات الأخرى كبرنامج الإعاة والتدريب الخارجي مع شركات عالمية رائدة في مجال السكك الحديدية.

منجزات وزارة النقل

وزارة النقل في شهر أبريل

تركيب وصيانة
985 لوحة تحذيرية
وإرشادية.



تنفيذ أعمال
الحواجز الخرسانية
بطول 96 كم.



فحص
وتقييم 80
جسراً.



تنفيذ أعمال
الدهانات على الطرق
بطول 77 كم.



تنظيف 6,449 موقعاً
من مجاري الأودية
ومنشآت تصريف المياه.



قياس معامل
الوعورة العالمي
للطرق 600 كيلومتر.



تنفيذ 30,249 وحدة
من العلامات الأرضية
(عيون القطط).



مسح وتمهيد 4,148
كيلومتراً من الطرق
الترابية.



قياس الانحراف
والسماكة في
طبقات الرصف بطول
280 كيلو.



تنفيذ أعمال الحواجز
المعدنية بطول أكثر
من 95 كم.



استخدام 4,250 متراً
مكعباً من الأسفلت
المكشوط.



المسح الجغرافي
للمسارات الطولية
3900 كيلومتر



تنفيذ أعمال تحسين
13 تقاطعاً.



كشط وإعادة سفلتة
293 كيلومتراً.



المسح الجغرافي
لنقاط المرجعية على
الطرق 3900 كيلومتر.



تنفيذ أعمال الحواجز
الدورانية بطول
4.86 كم.



إزالة 591,138 متراً
مكعباً من الكثبان
الرملية من حرم
الطرق.



قياس مقاومة
الانزلاق على أسطح
الطرق بطول 440
كيلومتراً.



ردم مواقع الانجرافات
بسبب الأمطار في
542 موقعاً.



مسح وتهذيب وتسوية
9,834 كيلومتراً من
أكتاف الطرق.



منجزات الهيئة العامة للطيران المدني



الهيئة العامة للطيران في شهر أبريل

إنشاء بوابة إلكترونية
لحجز مواعيد اختبارات
المجلس الدولي
لخدمات تدريب الإطفاء
والإنقاذ (الإفساك).

نقل العمليات
التشغيلية لطيران
الإمارات بصالة رقم
(1).

تطوير برنامج
تدريب "ضمن
مبادرة توطين
وظائف النقل
الجوي".

تدشين البوابات
الإلكترونية
لخدمة المسافرين.

الهيئة العامة للنقل

الهيئة العامة للنقل في شهر أبريل

أجرت الهيئة اختبارات تأهيلية للسعوديين في تخصصات النقل البحري (ضباط ملاحه، ومهندسين بحريين) للحصول على شهادة الكفاءة البحرية (COC).

تنفيذ (12) حملة سلامة شملت (11) موقعا في مختلف مدن ومناطق المملكة.

تم تنفيذ (43,097) زيارة، ونتاج عنها رصد مخالفات بلغ عددها (10,280).

بدء الترخيص لمنشآت تأجير السيارات عبر التطبيقات.

منجزات الهيئة العامة للموانئ

الهيئة العامة للموانئ في شهر أبريل

المواد الغذائية

2 مليون طن



الحاويات

640 ألف



السيارات

75 ألف



أطنان البضائع

24 مليون



الركاب

49 ألف



السفن

1056 سفينة



المواشي

393 ألف رأس



النقل

10

الخطوط الحديدية السعودية (سار)



الخطوط الحديدية السعودية (سار) في شهر أبريل

إطلاق موقع
وتطبيق (سار)
الجديدين.

اتفاقية تعاون بين
الخطوط الحديدية
السعودية (سار)
والاتحاد للقطارات.

إطلاق المرحلة
الثالثة من حلة (سار)
الجديدة. (بدء
سريان قرار إلغاء
المؤسسة).

إطلاق بوابة
إلكترونية
للموردين.

إطلاق النسخة
الجديدة من "رؤاد
سار".

استمراراً لجهودها على هذا الصعيد..

وزارة النقل تواصل أعمال السلامة على الطرق

تحقيقاً لأهدافها في الوصول إلى شبكة طرق "متميزة وآمنة".. تتوفر على أفضل مواصفات السلامة في المملكة، تعتمد وزارة النقل أفضل المواصفات الفنية التي تكفل تنفيذ تلك الطرق باستخدام أفضل المواد والمعدات الحديثة.

وتقوم خطة الوزارة لتحقيق أهدافها بدءاً على اعتماد التصاميم المناسبة للطرق الجديدة في المملكة بحيث تتوفر فيها كافة عوامل السلامة؛ من لوحات إرشادية وتوجيهية متنوعة، ودهانات الخطوط والعلامات العاكسة، ووسائل تصريف المياه، ومختلف أنماط حواجز الحماية اللازمة. كما تتولى في ذات الوقت متابعة أوضاع الطرق القائمة لتحسين عوامل السلامة عليها بين فترة وأخرى، وكلما اقتضت الحاجة.

في هذا التقرير نستعرض جانباً من الأعمال التي نفذتها وزارة النقل في إطار جهودها لحفظ سلامة الطرق في المملكة:





وتقييم الطرق بشكل دوري في المملكة، وذلك ضمن سعيها لرفع جودة شبكة الطرق وبنائها التحتية. كما تحرص الوزارة على تنفيذ أعمالها بأعلى معايير السلامة والجودة، وضمان استمرار أعمالها وفق خطتها التشغيلية الرامية لإنجاز كافة المشروعات ومواجهة كافة التحديات، تعزيزاً لكفاءة التشغيل والأداء، وتقديم خدمات فعالة لمستخدمي الطرق؛ بما يحقق أهداف ومبادرات رؤية المملكة 2030م.

كما أكملت الوزارة معالجة أكثر من 112 نقطة سوداء في مختلف مناطق المملكة، وبلغ إجمالي الدهانات الأرضية لتحديد المسارات وحدود الطرق في المملكة أكثر من 3 ملايين متر مربع، إضافة إلى وضع أكثر من 981 ألف وحدة من عيون القطط بمختلف أنواعها.

وللحد من مخاطر الحيوانات السائبة على الطرق، أقامت الوزارة بوابات كمصائد للحيوانات بلغ إجماليها 95 بوابة.

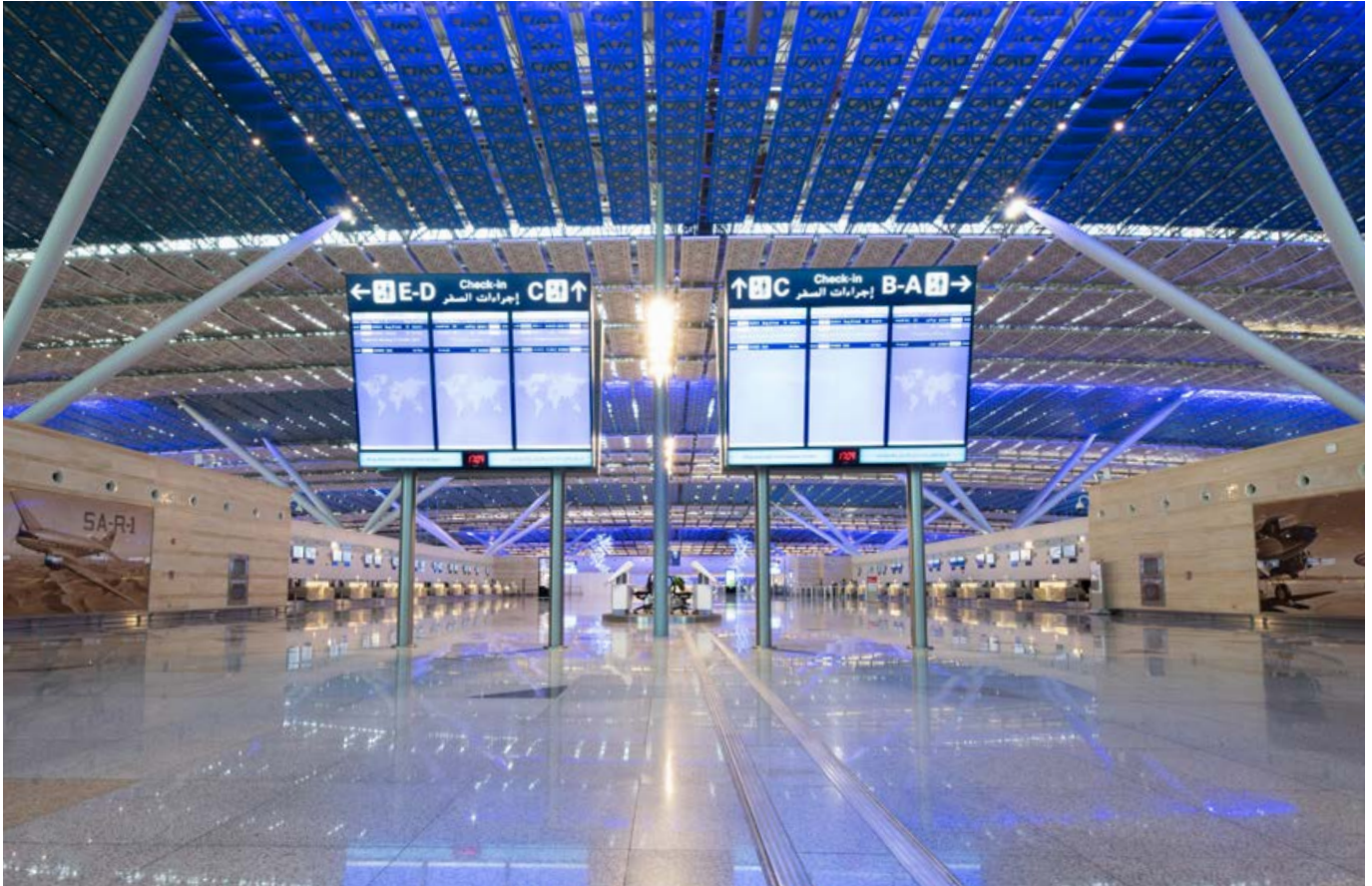
يذكر أن وزارة النقل تواصل أعمال مسح

تحسين وضع عدد 74 تقاطعاً كانت تشكل خطورة عالية، ووضع 24 ألف علامة ولوحة إرشادية تنظيمية وتحذيرية تتضمن عبارات تدعو إلى حفظ أرواح كل مرتادي الطرق في المملكة، إضافة إلى وضع ما يقارب أكثر من 27 ألف عمود إنارة ذات جودة عالية لتوضيح الرؤية ليلاً على الطرق، وفي حالات الغبار، إضافة إلى استخدام التقنية الحديثة في تنفيذ تقنية الاهتزازات التحذيرية بطول 58 كيلو متراً، ووضع أكثر من 47 ألف علامة أرضية تعمل بالطاقة الشمسية.



مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد عناصر معمارية مستوحاة من بيئة المملكة

يُعد مشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد الذي يقع على بعد 19 كيلو متراً شمال محافظة جدة، من أهم المشروعات الحيوية التي شهدتها المحافظة؛ نظراً لما له من أثر اقتصادي كبير مع ما تشهده حركة النقل الجوي من وإلى هذا المطار الدولي من نمو مضطرد؛ إذ يعد أحد أكثر مطارات المملكة حركة، كونه البوابة الجوية للرحمن الشريفين.





للخدمة الذاتية لجميع خطوط الطيران، منها 56 كاونترًا للجوازات في منطقة المغادرة، و72 كاونترًا للجوازات في منطقة القدوم، و117 جهاز ABC KIOSK للخدمة الذاتية للجوازات في منطقتي المغادرة والقدوم، و46 بوابة للرحلات الدولية والداخلية، منها 94 جسرًا متحركًا لخدمة الطائرات من مختلف الأحجام، بمعدل جسرين لكل بوابة تخدم 70 طائرة في آن واحد؛ وفقاً لفئات الطائرات (E) و (F) و (C) ، و28 موقف انتظار للطائرات حول صالات السفر، و42 قاعة انتظار للرحلات الدولية، و24 قاعة انتظار للرحلات الداخلية، و16 قاعة انتظار للرحلات المزدوجة للدول والداخلي، توظف حسب متطلبات التشغيل وأوقات الذروة؛ إذ يمكن الفصل بينهما أو ضم البعض منها إلى كل من الصالات الدولية أو المحلية بواسطة قواطع وأبواب زجاجية مخصصة لهذا الشأن.

عند تنفيذ المشروع حرصت الهيئة العامة للطيران المدني على اختيار موقع مجمع صالات السفر الجديد وفق معايير تتناسب مع جميع مراحل التطوير؛ وعلى نحو يضمن المرونة في التصاميم، والمحافظة على إجراءات الأمن وسلامة الملاحة الجوية أثناء التنفيذ، مع إمكانية ربط جميع الطرق السريعة والمحيطية بالمطار بالمدخل الرئيس لمجمع صالات السفر من الجهة الجنوبية والشمالية، وتوفير مساحات شاسعة للتنمية التجارية. إلى جانب تحقيق الانسيابية اللازمة في تنفيذ المشروع بحيث لا يؤثر سير العمل في المشروع على حركة السفر بشكل خاص، والحركة الجوية بشكل عام.

وتميزت تصاميم المطار الجديد وتقنياته بعناصر معمارية مستوحاة من بيئة المملكة العربية السعودية بشكل عام، وبيئة مدينة جدة التاريخية بشكل خاص. كما جرى نشر المسطحات الخضراء حول وداخل مجمع الصالات؛ مما يضيف المزيد من الجمال على منشآت المطار. ومن ذلك إنشاء حديقة داخلية بمساحة 18 ألف متر مربع يتوسطها محطة القطار الآلي، وحوض مائي للأسماك يتوسط مركز النقل بارتفاع يصل إلى 14 متراً، ويبلغ قطره 10 أمتار، يتسع لمليون لتر ماء. ويضم الحوض مجموعة من الشعب المرجانية وأسماك البحر الأحمر؛ مما سيربط المطار ذهنياً ببيئة جدة البحرية، ويضيف جواً من البهجة والاستمتاع على المسافرين ومرطادي المطار، وتم تجهيز أنظمة المطار التقنية لتعمل بشكل ذاتي، ومن بينها كاونترات الخدمة الذاتية، وأنظمة السلامة، والأنظمة الملاحية، وأنظمة تزويد الطائرات بالوقود، وكذلك أنظمة نقل الأمتعة، وأنظمة مخاطبة الجمهور وغيرها من الأنظمة الذكية الحديثة.

وتضم مرافق المطار الجديد العديد من العناصر منها مجمعٌ لصالات السفر يعد من أضخم مرافق المشروع؛ إذ تبلغ مساحته 810 آلاف متر مربع، ويتيح لجميع الناقلات الجوية العمل تحت سقفه، وخصّصت بداخله مساحة تبلغ 27,987 متراً مربعاً للاستثمار التجاري. كما يضم المجمع 220 كاونترًا و80 جهازًا



هل تعلم؟



أن هايبرلوب هي أحدث وسائل النقل المنتظرة بالمملكة. وهي عبارة عن كبسولات فائقة السرعة تستوعب كل كبسولة 20 راكبًا، وتستغرق عملية إطلاق الكبسولة 30 ثانية فقط.

وأن وزارة النقل وقعت اتفاقية مع شركة هواوي في عام 2021 لاستخدام تقنيات متقدمة مثل الجيل الخامس، والذكاء الاصطناعي والبيانات الضخمة في مجال النقل والخدمات اللوجستية.



كما أن الجسر المعلق في الرياض هو أحد أطول جسور الطرق في المملكة؛ إذ يصل طوله إلى 763 مترًا.

وأن وزارة النقل تستخدم 5 طرق حديثة لصيانة الطرق، هي: مركبة مسح عيوب الأسطح الإسفلتية، قياس معامل الوعورة العالمي، مركبة قياس مقاومة انزلاق الإطارات على أسطح الطرق عند استخدام المكابح، مركبة التقييم الإنشائي لطبقات الرصف، مركبة قياس سماكة الأسطح لطبقات الرصف.



وأن في السعودية يوجد أطول طريق مستقيم في العالم، وهو مسجلٌ بموسوعة غينيس للأرقام القياسية. ونعني به الطريق السريع رقم 10، والذي يربط الطريق السريع 75 في منطقة حرض والطريق السريع 95 على الساحل الشرقي مع الطريق رقم 5 غربي المملكة. فعلى امتداد 240 كلم يخترق هذا الطريق الصحراء دون انحناء.

رؤية
VISION
2030
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

رؤية المملكة..
الغد المرجو عبر طريق
مرسوم من الأهداف

وزارة النقل..
منجزات متواصلة..
في ظل رؤية طموحة

رؤية المملكة..

الغد المرجو عبر طريق مرسوم من الأهداف

في كل يوم تضاف أبنية جديدة إلى صرح تطلعات السعوديين نحو غدٍ مشرقٍ لوطنٍ يطلق بطموحٍ لا حدود له. تلك هي صورة الطريق التي رسمناها في قلوبنا وعقولنا لرؤية 2030 التي أطلقت بدعيم وتوجيه من خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز -حفظه الله- وعمل مبادر لا يستكين من سمو ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز -حفظه الله-.

واليوم تتسابق الأفكار والمبادرات الخلاقة على طريق تحقيق الهدف وتجسيده على أرض الواقع. فالرؤية على ضامة أهدافها وقوتها وجرأتها؛ إلا أنها تستند في تطبيقها على شعبي عال الهمة وحافل بالطاقات الشابة المتجسدة في أبناء وبنات المملكة الذين تتجاوز طموحاتهم أقصى التحديات. فمن البحر الأحمر إلى الخليج العربي ومن عمق جنوب وطننا إلى أقصى الشمال، يتواصل العطاء مسجلًا الإنجاز تلو الإنجاز، متجاوزًا



رؤية 2030 المملكة العربية السعودية KINGDOM OF SAUDI ARABIA

كما تم افتتاح العديد من المطارات، وإنشاء قرية للشحن الجوي بمطار الملك فهد الدولي بالدمام، وتم إنجاز العديد من المشاريع داخل القرية بالتعاون مع القطاع الخاص؛ منها تنفيذ مباني مستقلة لشركات النقل السريع، بالإضافة إلى صدور النظام البحري التجاري السعودي الذي ينهض بحركة التجارة البحرية عبر تيسير الإجراءات وتوحيدها في إطار قانوني يسهل الرجوع إليه، وينظم الجوانب التشغيلية.

وفي الختام فإن تلك المنجزات تؤكد أن مسيرة الرؤية نحو غد مشرق عبر خطط تنفيذية واضحة، وبأهداف محدودة وآمال بعمق استراتيجي يركز على مكامن القوة والقدرات التي تتوفر في هذا الوطن. ولعل ما طرحه سمو ولي العهد - حفظه الله - من تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص في برنامج "شريك" خير دليل على ما ينتظر بلادنا من مستقبل مشرق يضع المملكة في مصاف القوى الاقتصادية عالمياً، مع الالتزام بتطبيق شعار "صنع في السعودية" قولاً وعملاً، لتبدأ من هنا مسؤوليتنا المشتركة كأجهزة حكومية وقطاع خاص.

**وزير النقل
صالح بن ناصر الجاسر**

منظومة النقل العديد من المنجزات التي من أبرزها توطین أنشطة النقل البري وتوقيع عقود الإسناد والتشغيل، كما قامت منظومة النقل باعتماد سياسة تحديد أجور استخدام وسائل النقل العام بعد قياس ملاءمتها للمستخدمين، والتحليل الاقتصادي لتقدير جدوى مشاريع النقل العام، وقابليتها للتمويل وتحديد تأثير المخاطر المحتملة للمشاريع؛ كي يتم تجنبها. كما قامت المنظومة بدراسة تطوير مخططات شبكات النقل العام داخل عدة مدن ومنها تبوك والباحة والجوف وسكاكا والمحافظات الرئيسية في منطقة الجوف، وقامت منظومة النقل أيضاً بأتمتة جميع الخدمات التي تقدم للسفن والناقلات السعودية وقوارب الصيد، وذلك عبر استحداث (بوابة النقل البحري) على موقع الهيئة العامة للنقل. وتمكن هذه البوابة الرقمية العاملين في مجال النقل البحري بأشكاله كافة، أفراداً ومنتشآت، من التقديم عن بُعد للحصول على مختلف التراخيص الضرورية لممارسة أعمالهم، وإتمام جميع الإجراءات ومعالجتها إلكترونياً.

ومن المنجزات التي حققتها منظومة النقل أيضاً إعادة حوكمة حماية السكك الحديدية في المملكة وتحديث نظام النقل بها.

الظروف القاسية التي فرضتها جائحة كورونا (كوفيد-19)، وما أملهه من تحديات.

وفي منظومة النقل؛ فإن مشاريعنا المرتبطة بتحقيق الرؤية تسير وفق المستهدف من حيث تطوير وتحديث الأنظمة والإجراءات الرقمية، والبنى التحتية. فمكونات المنظومة من طرق وخطوط حديثة وأنشطة للنقل البري والموانئ والمطارات تعزز العمل اللوجستي، وتقفز به لتحقيق هدف الرؤية في الاستفادة من موقع وطننا الجغرافي الاستراتيجي، وجعله نقطة ارتكاز لوجستي تلتقي فيه مختلف خطوط النقل البرية والبحرية والجوية بين القارات الثلاث.

لقد وضعت حكومة خادم الحرمين الشريفين سلامة الإنسان ضمن أولوياتها، فحرصت على بناء طرق تتوفر فيها أهم معايير السلامة؛ وهو ما انعكس فعلياً انخفاضاً ملموساً في عدد حوادث الطرق وعدد الوفيات والإصابات الناجمة عنها، الأمر الذي أدى إلى تحقيق عائد مالي سنوي للمجتمع يقدر بـ 8,5 مليار ريال؛ إذ أطلقت وزارة النقل مبادرة ضمت حزمة مشاريع لتعزيز السلامة على الطرق، ساهمت في خفض عدد الحوادث المرورية على شبكة طرق الوزارة بمعدل 56% حتى نهاية عام 2020م. كما حققت

وزارة النقل.. منجزات متواصلة.. في ظل رؤية طموحة





حققت وزارة النقل العديد من المنجزات خلال عام 2020 ضمن جهودها في الارتقاء بشبكة الطرق في المملكة، حيث أطلقت حزمة من المشاريع لتعزيز السلامة والصيانة على الطرق، مما أسهم في خفض نسبة الحوادث بنسبة 21%، والوفيات بنسبة 24%، والإصابات بنسبة 20%.

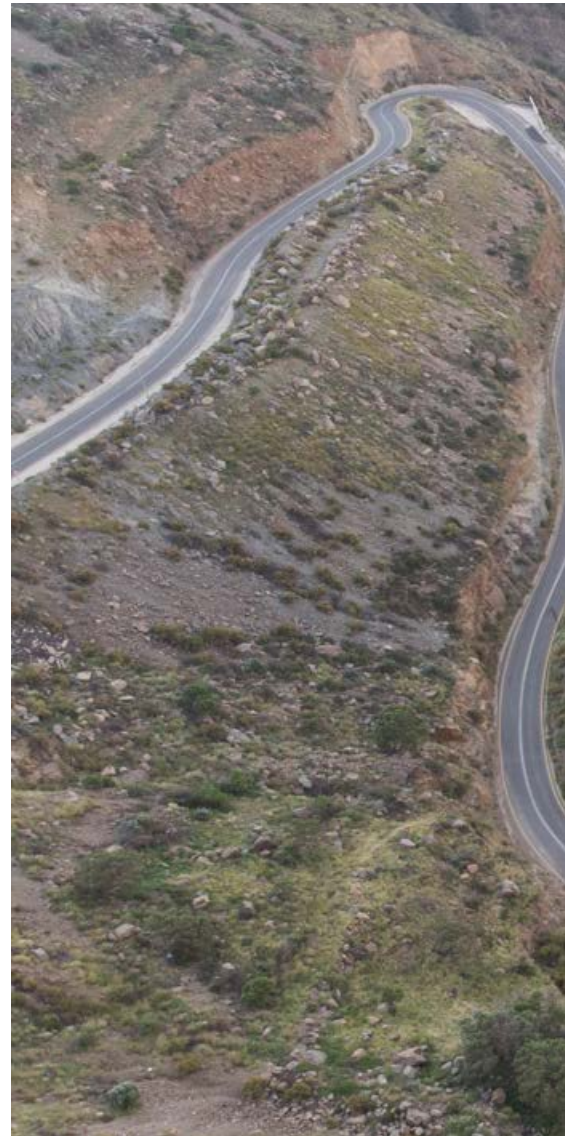
كما قامت الوزارة بتوسيع شبكة الطرق في المملكة بأكثر من 2311 كيلومتراً؛ صُممت وفق المقاييس العالمية. وجاء ذلك في إطار سعي الوزارة إلى ربط مناطق المملكة مترامية الأطراف ببعضها، وتعزيز مكانة المملكة التي تحتل المرتبة الأولى عالمياً على صعيد مؤشر شبكة الطرق، وفقاً لتقرير التنافسية العالمي.

كما دشنت الوزارة 33 مشروعاً خلال عام 2020 في 6 من مناطق المملكة؛ وذلك في إطار حرص وزارة النقل على الارتقاء بالخدمات المقدمة للمواطنين في جميع أنحاء المملكة.

وتؤكد وزارة النقل حرصها على تنفيذ أعمالها بأعلى معايير السلامة والجودة على الطرق، وضمان استمرارها وفق الخطط التشغيلية للوزارة، وإنجاز جميع المشروعات ومواجهة جميع التحديات والأزمات، وتعزيز كفاءة التشغيل والأداء وتقديم خدمات فعالة للمستفيدين، تحقيقاً لأهداف ومبادرات رؤية المملكة 2030م.

وقامت الوزارة على صعيد أعمال السلامة، بتنفيذ أعمال السياج عالي الشد بطول أكثر من ألفي كيلومتر، وتنفيذ أعمال الحواجز المعدنية بطول 492 كيلومتراً، وأعمال الحواجز الخرسانية بطول 343 كيلومتراً. كما تم تركيب وصيانة أكثر من 12 ألف لوحة تحذيرية وإرشادية على الطرق، بالإضافة إلى تركيب أكثر من 427 ألف وحدة من العلامات الأرضية وعيون القطط، كما بنت الوزارة نظام معلومات للحوادث باستخدام الأجهزة الذكية.

ونفذت الوزارة العديد من أعمال الصيانة للحفاظ على شبكة الطرق، حيث قامت بمسح وتهذيب وتسوية أكتاف طرق إجمالي أطوال بلغت أكثر من 127 ألف كيلومتر، وبلغ حجم الأسفلت المكشوط أكثر من 165 ألف متر مكعب، وأنجزت كشط وإعادة سفلة أكثر من 12 ألف كيلومتر. كما قامت الوزارة بصيانة 62 ألف كيلومتر من الطرق الترابية من أجل تحسين ورفع جودة البنية التحتية لها، وقامت بإنشاء منصة رقابة للإشراف على المقاولين.



الطيران المدني.. مسيرة من النجاحات لغد الرؤية





لا تزال إنجازات الهيئة العامة للطيران المدني تتحقق بوتيرة متواصلة في ظل القيادة الرشيدة التي تدعم هذا القطاع بثاقب رؤيتها الحكيمة التي مهدت الطريق لإرساء أسس البنية التحتية السليمة، والأنظمة والاستثمارات المناسبة لكي تصنع للمملكة دوراً أساسياً على خريطة النقل الجوي العالمي.

وهنا سردٌ لأبرز إنجازات الهيئة العامة للطيران المدني

- الإعلان عن فرية الشحن في مطار الملك فهد الدولي بالدمام.
- استضافة مؤتمر الطيران المدني الدولي 2019 في الرياض.
- إبرام أكثر من 13 اتفاقية ومذكرة تفاهم في مجال خدمات النقل الجوي.
- اعتماد شهادات الأكاديمية السعودية للطيران المدني من قبل المجلس الدولي للإطفاء والإنقاذ.
- فوز المملكة بانتخابات مفوضية الملاحة الجوية لمدة 3 سنوات اعتباراً من العام 2020.
- تخطي حاجز الـ 100 مليون مسافر عبر مطارات السعودية خلال 2019.
- انشاء المجلس الاستشاري للطيران المدني.
- فوز المملكة مجدداً في انتخابات مجلس منظمة الإيكاو.
- إصدار أكثر من 14 ألف رخصة وشهادة في مجال الطيران.
- إصدار أكثر من 230 رخصة في مجال الملاحة الجوية.
- إصدار 13 رخصة لمقدمي الخدمات الأرضية.
- إضافة عشرات الرحلات الجديدة والمباشرة إلى عدد من الرحلات الداخلية والدولية.
- تدشين بوابات إلكترونية لخدمة المسافرين.
- تطوير برنامج تدريبي ضمن مبادرة "توطين وظائف النقل الجوي".

كما تم افتتاح مطار خليج نيوم الواقع في منطقة شرما شمال المملكة، واعتماد تسجيله من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) في وقت سابق بالرمز "NUM". وفي العام الحالي، تم افتتاح مطار عرعر الجديد الذي يتميز بتصميم عصري للصالات والمرافق، بالإضافة إلى المنظومة المتكاملة من البنية التقنية والتجهيزات الآلية والإلكترونية الحديثة وفق أرقى المعايير الدولية، وهو مهياً لخدمة أكثر من مليون مسافر سنوياً، عبر استيعاب أكثر من 10 آلاف رحلة من مختلف مدن المملكة على مدار السنة ببنيتها الحالية.



ومن خلال المحافظة على وتيرة نموها، تمضي الهيئة العامة للطيران المدني ماضية في تحقيق ما يخصها من أهداف الرؤية، مع اتباع أعلى المعايير المعتمدة في مجال السلامة والأمن، ومواصلة تفعيل الابتكار الذي يعد قيمة تأسيسية متأصلة في صناعة النقل الجوي، ومحفزاً أساسياً لتطور القطاع حول العالم.

وقد شهد قطاع الطيران في الأعوام الماضية إنجازات غير مسبوقة، لم تقتصر على إنشاء مطارات جديدة فحسب، بل إلى تحديث وتطوير جميع مرافقها، بما فب ذلك البنية التحتية والمعدات والتجهيزات والأنظمة ووسائل الاتصال والأمن والسلامة. إضافة إلى الملاحة الجوية وما تنطوي عليه من مشاريع وأنظمة معقدة.

مشاريع واستثمارات تجسد رؤية 2030

ويسجل لقطاع الطيران خلال السنوات الأخيرة تحقيق قفزات نوعية وتطورات متلاحقة، كان من أبرز مؤشرات إسهامه بنحو 4.6 في المائة من إجمالي الناتج الوطني في عام 2019، وفقاً لمؤشرات الاتحاد الدولي للنقل الجوي «إياتا». وفي العام نفسه تم افتتاح مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة، بمساحة 810 آلاف متر مربع، وبطاقة استيعابية تصل لأكثر من 30 مليون مسافر سنوياً، تعمل تحت سقفه جميع الناقلات الجوية.

الهيئة العامة للنقل

منجزات طموحة تواكب رؤية السعودية 2030





عمدت الهيئة العامة للنقل خلال السنوات الماضية تحديداً منذ إطلاق رؤية المملكة "2030"؛ إلى مواصلة العمل بمنهجية تستشرف آفاق الرؤية في تحقيق الاستراتيجية الوطنية للنقل "2030"، والتي تسعى إلى جعل المملكة العربية السعودية مركزاً لوجستياً عالمياً يحظى بمكانة عالية، يتولى توفير صناعة نقل آمنة تراعي الاحتياجات المستقبلية عبر مفاهيم الاستدامة والتكاملية في كفاءة الخدمات، وترسيخ ثقافة النقل العام.

عن المركبة والمنشأة، مع توفير محتوى تعريفية في كل مركبة متعدد اللغات عن السعودية وأصالتها التاريخية المتجددة.

توطين توجيه المركبات

وجاء في ملف الإنجازات، إقرار تطبيق توجيه المركبات بنسبة 100% بحيث يقتصر العمل في هذا الشأن على السعوديين سواء على مستوى المركبات الخاصة أو العامة من خلال المنشآت، وهو إجراء يدعم ملف التوطين في المملكة تزامناً مع حراك رؤية "2030"، وشمل القرار على إثره توقيع العديد من الاتفاقات مع جهات حكومية منها وزارة الداخلية، ووزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية، وصادق الموارد البشرية، تستهدف تعزيز فرص عمل السعوديين والسعوديات في هذا النشاط، ومن أبرزها الاتفاق على تعديل نظام المرور بما يسمح بعمل المركبات الخاصة التي يملكها السعوديون، وتوقيع اتفاقية تمويل مع بنك التنمية الاجتماعية تمكن الشباب الراغبين في العمل في هذا النشاط من شراء مركباتهم الخاصة لهذه الغاية.

أتمتة الخدمات المقدمة للسفن والناقلات السعودية

كما شملت الإنجازات النوعية، قيام الهيئة بأتمتة كافة الخدمات التي تقدم للسفن والناقلات السعودية، وكذلك قوارب الصيد، من خلال استحداث نظام تقني عالمي لـ (بوابة النقل البحري) على موقعها الإلكتروني في بادرة تمكن جميع العاملين في مجال النقل البحري، من أفراد ومنشآت، من تقديم كل طلباتهم للحصول على التراخيص التي يحتاجونها عن بعد، وبما لا يحول دون مواصلتهم أعمالهم؛ حيث تتم معالجة جميع الإجراءات تقنياً.

الهوية الجديدة لسيارات الأجرة في المملكة

وقد تواصلت الإنجازات بالتزامن مع سنوات رؤية "2030"، حيث أطلقت الهيئة العامة للنقل الهوية الجديدة المستحدثة لسيارات الأجرة في المملكة، محدثة نقلة نوعية في هوية هذه السيارات، وبمزايا فنية متنوعة؛ يأتي في مقدمتها التقنيات الحديثة التي تواكب المستجدات العالمية في هذا النشاط، وتطبيق نظام سداد إلكتروني يوفر طباعة للفواتير، إضافة إلى البيانات المفصلة

استحداث أنظمة النقل على الطرق

وقد حققت الهيئة العامة للنقل العديد من النجاحات، يأتي في مقدمتها استحداث أنظمة للنقل على الطرق في المملكة، إضافة إلى اعتماد سياسة لتحديد أجور استخدام وسائل النقل العام والتي تتوفر بمستويات جيدة، وبكلفة ملائمة، وبشكل يضمن تحقيق الاستدامة المالية للأنظمة النقل على المدى الطويل، مع رفع كفاءة التشغيل في البلاد بما يتوافق ومستهدفات رؤية المملكة بهذا الخصوص.

صدور النظام البحري التجاري

وضمنت الإنجازات المتوافقة مع رؤية السعودية، الإعلان عن صدور النظام البحري التجاري الذي أحدث نقلة نوعية تطويرية في قواعد التجارة البحرية من حيث حوكمة الإجراءات في السعودية ضمن إطار قانوني موحد يسهل الرجوع إليه، إضافة إلى تنظيم العديد من الجوانب التشغيلية التي لم يكن لها أي تنظيم سابق، مع مواكبته للتطورات الحديثة في نظم التجارة البحرية الدولية.

نحو تحقيق أهداف رؤية 2030

"موانئ" السعودية تسجل العديد من الإنجازات



كثيرة هي الإنجازات التي حققتها الهيئة العامة للموانئ في المملكة في إطار جهودها الرامية لتحقيق ما يخصها من برامج وأهداف رؤية المملكة 2030 ذات الصلة بمنظومة النقل، والتي تتطلع إلى الاستفادة من الموقع الجغرافي المتوسط للمملكة بين القارات الثلاث آسيا وأفريقيا وأوروبا، وتحويلها إلى مركز رئيسي للتجارة العالمية ومحور ربط لوجستي بين القارات الثلاث. مثل هذا الهدف كان يستوجب تطوراً شاملاً لكل مكونات منظومة النقل وأنظمتها وأدوات العمل لديها، وأتمتة الأعمال.



السعودي من تقدم ثلاثة مراكز عالمياً في حملته الطيبة، وما تحقق من تطوير وتحسين في الأداء التشغيلي للهيئة العامة للموانئ، وتحسين مؤشر الاتصال لشبكة خطوط الملاحة، وكذلك تحسين وتطوير الكفاءة التشغيلية لمحطات الحاويات.

كما يأتي توقيع الهيئة العامة للموانئ في يوليو الماضي مع الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني "سالك" المملوكة لصندوق الاستثمارات العامة، اتفاق تأجير بمساحة (313 ألف م²) في ميناء ينبع التجاري، لإنشاء أول وأكبر محطة إقليمية لاستيراد ومعالجة وتصدير الحبوب في المملكة، بطاقة إجمالية تبلغ (5) ملايين طن سنوياً. إضافة جديدة لإنجازات الهيئة؛ حيث يهدف المشروع إلى تعزيز سرعة وصول الحبوب الرئيسة للمملكة، وبناء أول مركز إقليمي ومنصة لوجستية لاستيراد ومعالجة وتصدير الحبوب في السعودية، ويسهم في تحقيق أمنها الغذائي.

منفرد في المملكة، والذي تم إبرامه في إبريل الماضي لتطوير وتشغيل محطات الحاويات بميناء الملك عبدالعزيز بمدينة الدمام مع الشركة السعودية العالمية للموانئ (SGP) المملوكة بالشراكة بين صندوق الاستثمارات العامة السعودي ومجموعة بي أس إيه (PSA) العالمية، بقيمة استثمارات تجاوزت 7 مليارات ريال، وأيضاً وفقاً لصيغة البناء والتشغيل والنقل (BOT)، وبعقد يمتد 30 عاماً.

وقد رفع عقد التخصيص الأول الطاقة الاستيعابية لمحطة الحاويات في ميناء جدة الإسلامي لتصل إلى 8 ملايين حاوية قياسية، لتكون بذلك أكبر بوابة لوجستية إشغالات في المنطقة العربية والبحر الأحمر. في حين يرفع عقد الإسناد الجديد عند اكتمال أعمال التوسعة القدرة السنوية لمناولة الحاويات في ميناء الملك عبدالعزيز إلى (7,5) مليون حاوية نمطية، بمعدل زيادة أكثر من 120%.

وكان من ثمار جهود التطوير التي نفذتها الهيئة ما حققه الأسطول البحري

في هذا الإطار اتخذت الهيئة العامة للموانئ السعودية (موانئ) العديد من الخطوات التي أثمرت إنجازات تعبد الطريق نحو تحقيق أهداف الرؤية.

ففي ديسمبر عام 2019 وقعت الهيئة أكبر عقود الإسناد والتشغيل في تاريخ الموانئ السعودية لتطوير وتشغيل محطات الحاويات في ميناء جدة الإسلامي؛ وذلك وفقاً لصيغة البناء والتشغيل والنقل (BOT) مع كل من شركتي "موانئ دبي العالمية"، و"محطة بوابة البحر الأحمر" إحدى الشركات الرائدة في تشغيل وتطوير الموانئ محلياً وإقليمياً.

واعتبر هذا العقد واحداً من أكبر عقود التخصيص في حينه؛ إذ يمتد على فترة 30 عاماً بدءاً من العام 2020، وباستثمارات ناهزت 9 مليارات ريال سعودي، بالشراكة مع وزارة النقل والمركز الوطني للتخصيص.

وفي ميناء آخر، وقبيل نهاية شهر مايو من العام الحالي أعلنت "موانئ" عن بدء التشغيل الفعلي لأكبر عقد تخصيص

توحيد شبكات الخطوط الحديدية بالمملكة تحت مظلة "سار" .. نقلة ناجحة نحو رؤية طموحة



تمكنت كل من المؤسسة العامة للخطوط الحديدية والخطوط الحديدية السعودية (سار) والتي طلت محل الدولى بعد الغائها، من تحقيق عديد من المنجزات المواقبة لتحقيق أهداف رؤية السعودية "2030"، حيث سجلا كليهما خلال السنوات القليلة الماضية عدداً من النقلات النوعية التي عكست أهمية رفع كفاءة القطاع الذي تمكن من الاستجابة للخطط الطموحة التي تسعى لها القيادة الرشيدة في البلاد، من تنفيذ مشاريع الربط السككي بين العديد من مناطق المملكة، وربطها كذلك مع دول الجوار، إلى جانب تفعيل النقل السككي عبر القطارات، خاصة في مجال المعادن والنقل التجاري، وبما يترتب على هذه الخطوة من آثار إيجابية، على الصعيدين الاقتصادي والبيئي، ومن إسهام في إنجاز خطط التنمية التي تستهدفها رؤية المملكة 2030.



الطموحة، وقامت لتحقيق هذه الغاية بالعديد من الخطوات منها: توقيع اتفاقية مع شركة «الاتحاد للقطارات» الإماراتية، حددت أطر التعاون الثنائي بين الجانبين في مجال تبادل الخدمات والبضائع. ويتضمن نطاق الاتفاقية أربعة مجالات رئيسية للتعاون هي «تبادل القطارات والعربات، وشراء قطع الغيار، وتبادل الكفاءات والخبرات».

كما قامت بإطلاق موقع وتطبيق (سار) الجديدين بما يعزز من تجربة العملاء، وإطلاق النسخة الجديدة من "رؤاد سار" الذي يهدف إلى استقطاب الكفاءات السعودية من الجنسين في تخصصات الهندسة، المالية، الصحة والسلامة، الاستراتيجية وتخطيط الأعمال، التطوير العقاري، الموارد البشرية، تقنية المعلومات، وسلاسل الإمداد، وتدريبهم وإعدادهم للمساهمة في تحقيق الأهداف المستقبلية للشركة عن طريق تمكينهم من المهارات والجدارات الفنية المرتبطة بصناعة النقل السككي، بما يتواءم مع مستهدفات رؤية المملكة 2030 من خلال تنمية وتطوير الكفاءات الوطنية، بالإضافة إلى إنشاء بوابة إلكترونية للموردين، وإطلاق حملة السلامة "أسلم لك".

وقطارات الشحن اللذين كانا الدافع الأول وراء تأسيس الشركة.

ورغم سنين عمرها القليلة إلا أن "سار" اليوم أصبحت ضمن أفضل 3 شركات للخطوط الحديدية في مؤشر الأمان العالمي لمشغلي القطارات الصادر عن الاتحاد الدولي للخطوط الحديدية من العام 2019، والذي يعتمد على التقارير التي ترصد كافة جوانب ومجالات السلامة التشغيلية بناءً على معايير الأمان المعتمدة.

كما تمكنت شركة "سار" من نقل أكثر من 10 ملايين طن من مختلف المعادن خلال العام 2020؛ ليبليغ مجموع ما نقلته منذ بدء نشاطها على هذا الصعيد في عام 2011م أكثر من 58 مليون طن.

كما واصلت الشركة منجزاتها ففي مجال نقل الركاب تمكنت من نقل أكثر من 1,200,000 مسافر عبر خطوطها الثلاث وهو منجز قياسي.

وتسعى الخطوط الحديدية السعودية (سار) إلى تطبيق مفهوم الريادة في توفير طول النقل والخدمات اللوجستية التي تجعلها خياراً أول للعملاء والموظفين والمستثمرين بما يتواءم مع متطلبات رؤية السعودية

أبرز إنجازات المؤسسة العامة للخطوط الحديدية

وكان من أبرز الإنجازات التي حققتها المؤسسة العامة للخطوط الحديدية في مسماها السابق، نجاحها في تسجيل رقم قياسي في عدد الحاويات النمطية التي قامت بنقلها بقطارات الشحن بين ميناء الملك عبد العزيز بالدمام، والميناء الجاف في الرياض خلال عام 2020م؛ حيث وصل عدد الحاويات النمطية التي تم نقلها بقطارات الشحن خلال العام الماضي في الاتجاهين (733.684).

منجزات الخطوط الحديدية السعودية (سار)

قبل سنوات معدودة وبالتحديد عام 2006 تم تأسيس الخطوط الحديدية السعودية (سار) لتكون مظلة لكافة شبكات الخطوط الحديدية السعودية التي تربط شمال المملكة بشرقها ووسطها، وتتولى الشركة مسؤوليات تشغيل شبكة الخطوط الحديدية بجميع مرافقها وإدارتها؛ بما في ذلك قطار الحرمين السريع، وقطار الرياض الدمام الذي كانت تشغله المؤسسة العامة للخطوط الحديدية والتي تم دمجها مؤخراً بالشركة، إلى جانب قطار الشمال



نعود بحذر

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل
THAWANEH GENERAL AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



توكلنا
Tawakkalna



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



EXPLORE IT ON
AppGallery



تباعد
Tabaud



Download on the
App Store



GET IT ON
Google Play



EXPLORE IT ON
AppGallery